



Segreteria Nazionale
Via Farini, 62 - 00186 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
335 7262435 - 335 7262863
Fax: +39 06 48903735
coisp@coisp.it - www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Prot. 135/10 S.N.

Roma, 6 febbraio 2010

MINISTERO DELL'INTERNO
UFFICIO AMMINISTRAZIONE GENERALE
DIPARTIMENTO DELLA P.S.
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI
00184 ROMA

OGGETTO: Polizia Ferroviaria, problematiche di natura organizzativa e logistica.

Si trasmette l'unita lettera inviata dalla nostra Segreteria Provinciale di Alessandria al Dirigente del Compartimento Polizia Ferroviaria per il Piemonte e la Valle D'Aosta, con la quale vengono evidenziate al predetto problematiche di natura organizzativa e logistica sia a riguardo delle strutture degli Uffici Polfer che relativamente ai servizi di scorta treni a lunga percorrenza

Proprio a riguardo della questione logistica, peraltro sempre evidenziata dal COISP durante gli incontri svoltosi presso il Dipartimento con il Direttore del Servizio Polizia Ferroviaria nell'ambito delle problematiche concernenti la convenzione con Trenitalia S.p.a., si ritiene adesso imprescindibile intervenire presso la predetta Società al fine di ottenere, finalmente, la messa a disposizione sui convogli di spazi riservati al personale della Polizia di Stato che effettua il servizio di scorta.

Nel richiedere un puntuale riscontro da parte di codesto Dipartimento su tutti i punti toccati nell'allegata lettera, si rimane in attesa della convocazione del tavolo tecnico trimestrale di confronto che durante l'incontro del 6 ottobre u.s. con il Direttore del menzionato Servizio si è convenuto di costituire.

In attesa di cortese urgente riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP



Segreteria Provinciale di Alessandria

Corso Acqui, 402 - 15100 Alessandria

Tel. 0131 314277

Fax: 0131 218535

e-mail: coisp.alessandria@libero.it

Internet: www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Alessandria, 04 febbraio 2010

OGGETTO: POLIZIA FERROVIARIA

Servizi di scorta treni a lunga percorrenza.

AL SIGNOR DIRIGENTE COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA

=TORINO=

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE Co.I.S.P.

=ROMA=

AL SEGRETARIO REGIONALE Co.I.S.P. PIEMONTE

=TORINO=

La Segreteria Provinciale di Alessandria si rivolge alla S.V. per evidenziare una problematica inerente le scorte ai treni viaggiatori, con particolare riferimento a quelle che si effettuano a lunga percorrenza, soprattutto nelle ore notturne.

Con la convenzione stipulata nel novembre del 2007 tra il Dipartimento della Pubblica Sicurezza e i rappresentanti della F.S., venivano rivisitati, nella sostanza, i servizi specifici effettuati dal personale operante in questa Specialità (vigilanza scali F.S., Scorte treni).

Negli intenti, soprattutto del Gruppo F.S., risulta voler incentivare la presenza del personale della P.S. a bordo dei treni più a rischio, come quelli notturni in cui venivano al tempo consumati numerosi reati a danno dei viaggiatori.

A seguito della messa in opera di quanto concordato in tale convenzione, grazie alla presenza degli operatori di Polizia, si deve constatare che numerosi eventi delinquenziali sono in decisa diminuzione -come viene direttamente confidato da chi su quei convogli presta servizio da anni (personale viaggiante Trenitalia, cuccettisti) e dagli utenti che usufruiscono dei mezzi ferroviari-.

Ciò nonostante, tale convenzione non ha previsto per il personale di Polizia Ferroviaria il "lussuoso privilegio" di avere posti riservati a bordo dei convogli dove presta servizio per parecchie ore: per la natura dell'impiego, i colleghi hanno necessità di portare con se un piccolo bagaglio a mano che deve essere depositato, possibilmente in sicurezza, sul convoglio per poi operare agevolmente a bordo.

Fatta questa doverosa premessa, serve sottolineare che, in una scorta effettuata da operatori Polfer di Novi Ligure in data 03/01/2010 sul treno 796 (tratta Roma T.ni - Alessandria), il convoglio fosse colmo in modo impressionante di viaggiatori: il personale comandato di servizio sullo stesso non trovava posto neppure per i bagagli venendo poi OSPITATO nello scompartimento riservato al personale F.S. in servizio.

L'affollamento non permetteva di transitare all'interno dei corridoi stracolmi di viaggiatori, molti dei quali in possesso di regolare biglietto con prenotazione "senza la garanzia di posto a sedere".



Segreteria Provinciale di Alessandria
Corso Acqui, 402 - 15100 Alessandria
Tel. 0131 314277
Fax: 0131 218535
e-mail: coisp.alessandria@libero.it
Internet: www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Dopo una partenza ritardata dal difficoltoso incarozzamento, con non pochi problemi di mantenimento dell'ordine pubblico, immediatamente si rilevava che la sicurezza era al limite, data la presenza appunto di molte persone costrette a viaggiare in piedi.

Questo impediva fisicamente il passaggio all'interno dei corridoi al personale Trenitalia e quindi agli Operatori della Polfer compromettendo il normale svolgimento dei compiti istituzionali non potendo transitare da un convoglio all'altro

Gli Agenti, constatata l'imprevista difficoltà operativa, informavano il Funzionario di turno che, mostrando comprensione e disponibilità, si preoccupava di vedere limitati al minimo eventuali problemi durante la percorrenza.

Risulta inaccettabile che sia lasciato all'iniziativa del personale in servizio di scorta il reperimento di un'adeguata collocazione sul convoglio scortato, ove poter effettuare il proprio operato (ad esempio: controlli al terminale, verifica documentale) in modo discreto.

Non si pretende di sicuro di avere a disposizione un vagone blu con la scritta "POLIZIA", oppure una cuccetta, ma solamente la disponibilità di uno scompartimento riservato che possa essere chiuso durante i momenti di assenza.

La situazione descritta, purtroppo, non è rara: sono confermati disagi simili, sempre nel mese di gennaio anche dagli operatori della Sezione Polizia Ferroviaria di Alessandria.

Il Co.I.S.P. Alessandrino si è fatto promotore di tutte quelle iniziative atte a garantire la massima sicurezza dei colleghi, basti ricordare: l'eliminazione dello "spallaccio" dall'Uniforme; la proposta, poi avallata dalla S.V., di poter effettuare questi particolari Servizi usufruendo di tre unità anziché due, e reputa le condizioni operative descritte inaccettabili.

Chiediamo che, alla pari di analoghe convenzioni stipulate dal Ministero con altre Società (es. Polizia Stradale), venga modificata la convenzione con Gruppo F.S. mettendo a disposizione del personale operante spazi riservati e sicuri sui convogli.

In questo contesto ribadiamo la necessità di ammodernamento delle Sezioni e Posti Polfer, realizzazione di idonei ricoveri per le vetture di servizio, locali e servizi igienici per ospitare, anche per tempi brevi, una o più persone (per accertamenti, notifiche, attività di P.G., ecc..) preservando gli operatori da avvenimenti che hanno visto, per esempio, protagonista una persona di sesso maschile che, una volta entrato in ufficio dava in escandescenza danneggiando l'arredo e le apparecchiature del Posto Polfer di Novi Ligure, struttura evidentemente inadeguata alle esigenze operative, alla situazione organica, ai rapporti con gli utenti.

Questa Segreteria, infine, rappresenta alla S.V., come già fatto in precedenza, l'opportunità di assegnazione una seconda autovettura per agevolare le attività del personale operante al posto Polfer di Novi Ligure.

In attesa di un Cortese riscontro, si ringrazia e si porgono Cordiali Saluti.

LA SEGRETERIA PROVINCIALE DI ALESSANDRIA